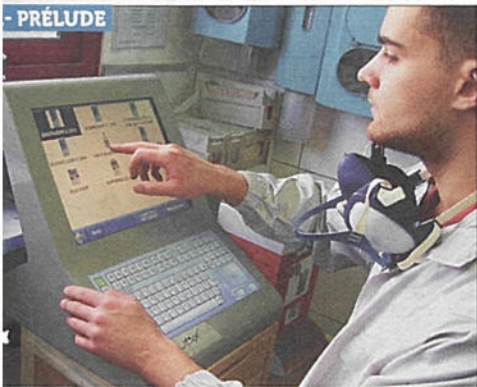


1- PRÉLUDE



Un vernis est généralement constitué de deux tiers de résine qui définissent les propriétés spécifiques du produit : viscosité, adhérence, aspect, profondeur, brillance, temps de séchage... C'est sur la base de ces spécificités que R-M a élaboré cinq vernis : Everclear, Easyclear, Glossclear, Rapidclear et Extremeclear. Objectif : offrir des performances, des textures, des fluidités différentes sans être sensibles aux coulures...

2- PRÉPARATION

La préparation, la mise en œuvre, les proportions de mélanges et la quantité à préparer sont consultables sur le logiciel intégrant le système DIVA de la société Lacour. Après sélection du type de vernis choisi sur la page d'accueil, le technicien suit les informations proposées en fonction des critères qu'il souhaite pour réaliser son intervention.



3- LA FLEXIBILITÉ AVEC EASYCLEAR

L'Easyclear s'utilise avec un durcisseur, en mélange de 100 volumes de vernis pour 25 de durcisseur H 2500 ou H 2550. Sa texture de base, à haut extrait sec, ne nécessite pas l'ajout d'un diluant. Sa flexibilité d'emploi le destine à pratiquement tous les types d'interventions dans un atelier, du simple élément à une peinture complète. Appliqué avec un pistolet équipé d'une buse de 1,3 mm, en deux passes dont la seconde plus soutenue, il sèche en 8 minutes sous infrarouge ou 30 minutes à 60°C en cabine.



Cinq vernis pour tout faire

Le volume d'activité, les typologies des véhicules et des réparations nécessitent des produits peinture et notamment des vernis adaptés à chaque situation. En ligne de mire, la recherche de productivité et de rentabilité. Ce que propose R-M avec sa nouvelle génération de cinq vernis.

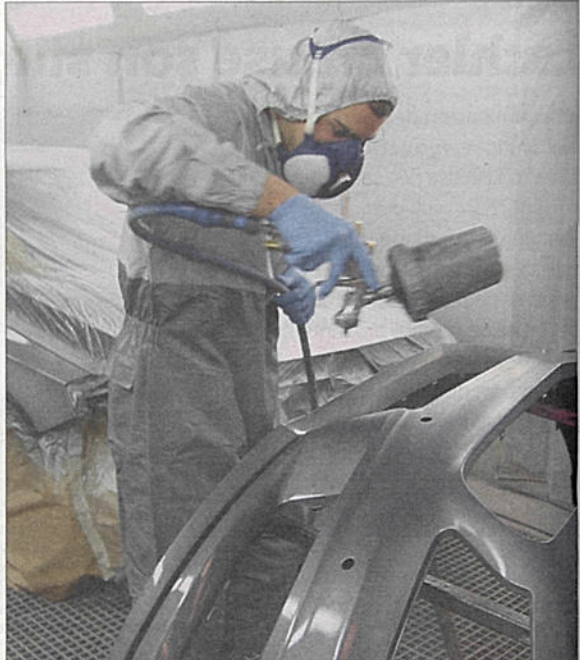


4- SÉCHAGE RAPIDE AVEC RAPIDCLEAR

Prêt à l'emploi dans les proportions de 300 volumes de vernis, 100 de durcisseur H 2550 ou H 2500 et 100 de diluant R 2100, Rapidclear est idéal pour les petites réparations, notamment les spot repair. Il offre une très bonne aptitude à réaliser les raccords. Appliqué en deux passes – une légère et une soutenue – sans séchage entre les deux, il sèche plus rapidement avec le H 2550 (soit 10 minutes à 60°C et 8 minutes sous infrarouge). Il peut être lustré 30 minutes après séchage. Nous avons réalisé notre opération sur un flanc de bouclier en moins d'une heure. Il convient aussi pour la peinture d'un élément, voire un côté de caisse.

5- LE MULTI-USAGE EVERCLEAR

Simple à appliquer en une demi-passe et une pleine, ce vernis s'utilise dans bon nombre de configurations. Avec sa teneur en extrait sec de 58,5 % en masse, il est associé à raison de 300 volumes de vernis pour 100 de diluant et 100 du durcisseur H 2550 ou H 2500 en fonction du temps de séchage choisi (60 minutes à 40°C, 25 minutes à 60°C ou 8 minutes sous infrarouge). Nous avons constaté un effet brillant et un tendu rapide lors de la pulvérisation. L'épaisseur du feuillet après séchage se situe entre 40 et 60 µm en fonction de l'épaisseur déposée en deuxième passe.



6- L'EFFET MIROIR DE GLOSSCLEAR

La particularité du Glossclear est sa grande profondeur. Relativement robuste à appliquer, il offre une fenêtre d'application assez large en association avec les diluants et durcisseurs qui permettent de l'adapter en fonction des besoins. Associé au H 2550 pour notre application (1 porte AV, 1 aile AV et le bouclier) sur une Mercedes Classe A, nous avons obtenu un séchage en 25 minutes à 60°C, alors qu'il est dorénavant pour 30 minutes.

les +

- Bonne productivité.
- Bon rendu (brillance, profondeur, tendu...).
- Temps de séchage réduit.
- Performances ajustables en fonction des besoins.

les -

Avec des caractéristiques très proches entre certains vernis, le doute peut subsister pour faire son choix. Une démonstration, des conseils et un audit averti d'un technicien de la marque s'impose donc pour le guider, de prime abord. Ce qui n'empêchera pas de pratiquer un ajustement éventuel ultérieurement.

7- L'ANTI-RAYURE-EXTREMECLEAR

Grâce à sa technologie autocicatrisante, ce vernis est très résistant à l'usure. Il est préconisé par certains constructeurs pour les réparations sur leurs véhicules haut de gamme. Pour notre essai, nous l'avons appliqué sur un bouclier de Ferrari 458 Spécial A,



en deux passes dont la seconde très soutenue. Mélangé avec le durcisseur H 2200 et le diluant R 2100, nous avons observé une grande finesse lors de son application avec un très bon pouvoir couvrant. Sa texture Thixotrope permet des applications relativement épaisses, notamment en deuxième passe, sans coulure et avec une profondeur remarquable. Toutefois, le fait de forcer sur l'épaisseur aurait mérité 5 minutes de plus (soit 35 minutes) de séchage à 60°C.

8- LES PRODUITS



Déclinée en cinq vernis, cette résine offre une palette de possibilités quasi inépuisable grâce à l'association avec les durcisseurs H 2550 (rapide) et H 2500 (normal) et les diluants R 2100, R 2200 et 2300, pour des pulvérisations et des séchages à températures différentes. Les cinq vernis sont livrés en bidons de 5 litres. À noter que l'Extreme Clear est également disponible en bidon de 1 litre pour des opérations ponctuelles. Tous se pulvérisent en deux passes – un voile et une soutenue – avec un pistolet HVLP équipé d'une buse de Ø 1,3 ou 1,5 mm, sous 2 bars de pression. À haut extrait sec, ils répondent à la norme VOC (moins de 420 g/l) en prêt à l'emploi. Prix : à la discrétion des distributeurs...

AVIS de PRO

Yoann Ruault, dirigeant de la carrosserie D-Bosstech à Annecy, en Haute-Savoie :

« Pour l'instant, je n'utilise que deux vernis : le Glossclear et le Rapidclear. Ils correspondent bien à la typologie des réparations que j'ai à faire et répondent parfaitement à mes attentes. Comme on a pu le constater lors des essais, le premier se tend bien, affiche un bon brillant et s'applique facilement. Et le second, comme son nom l'indique, répond à ce que je souhaite en terme de rapidité d'exécution. Maintenant, comme je vise toujours la perfection, peut-être qu'un Everclear aurait sa place aussi pour des opérations spécifiques. Mais j'attends. Quant aux économies de produit, c'est flagrant ! Chez moi, tout est mesuré et pesé et je vois la différence : environ 15 % de produit utilisé en moins. »

